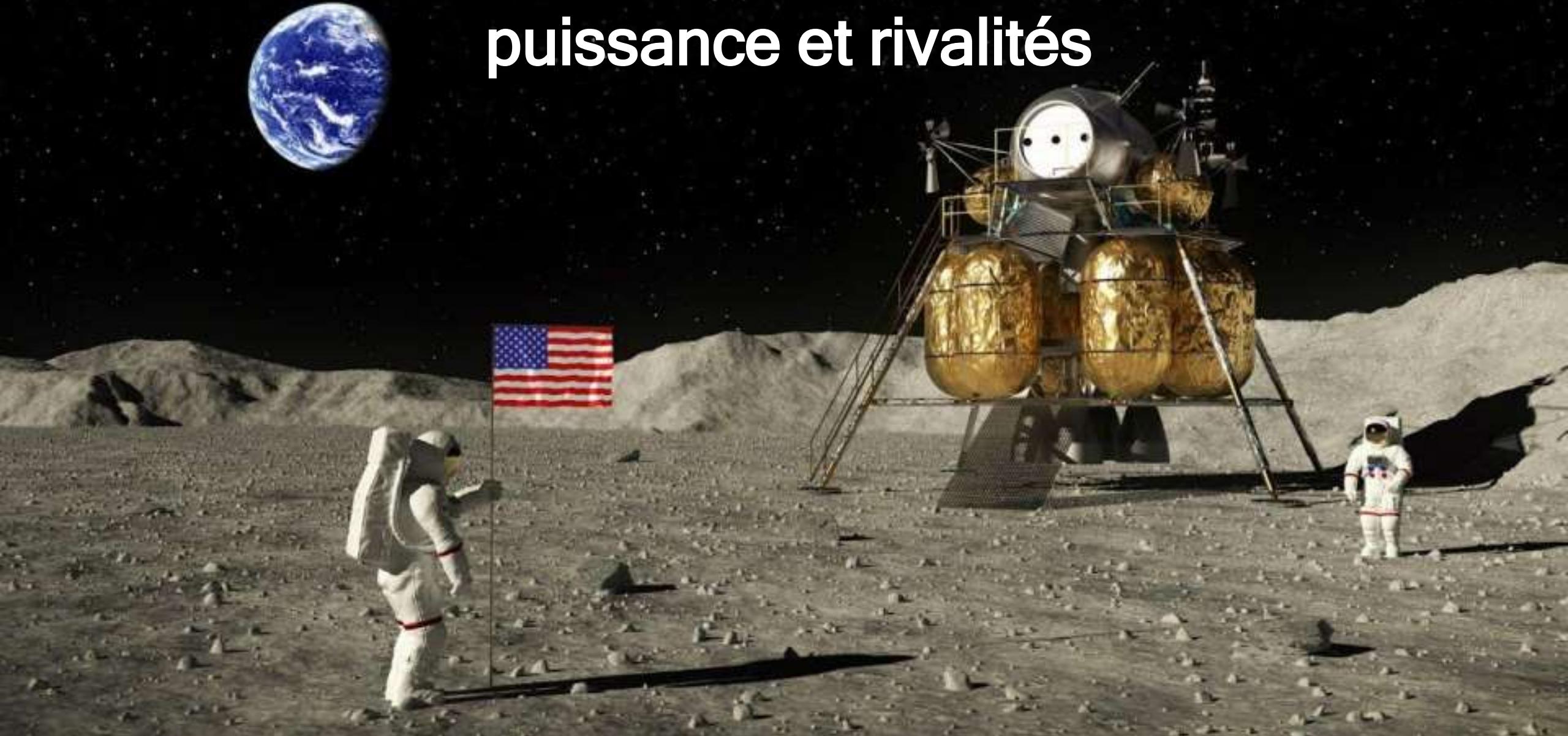


Axe 1 : conquêtes, affirmations de puissance et rivalités



II / Affirmer sa puissance à partir des mers et océans.

=> Fil directeur du jalon : Comment les mers et les océans permettent-ils aux puissances de s'affirmer ?

Les enjeux de la maîtrise des mers et océans

- >Lien étroit et ancien entre la puissance et la domination des océans
(ex: R-U au XIXe, E-U aujourd'hui)
- >Les guerres se sont souvent jouées en partie sur les mers (ex: les 2 guerres mondiales)
- >La mondialisation a renforcé leur importance stratégique. Les économies en sont de plus en plus dépendantes pour les échanges et les ressources (= maritimisation des économies)
- =>De fortes tensions (plus que pour la conquête spatiale)

Sujet 4 : « L'affirmation de la puissance à partir des mers et océans : un enjeu militaire ».

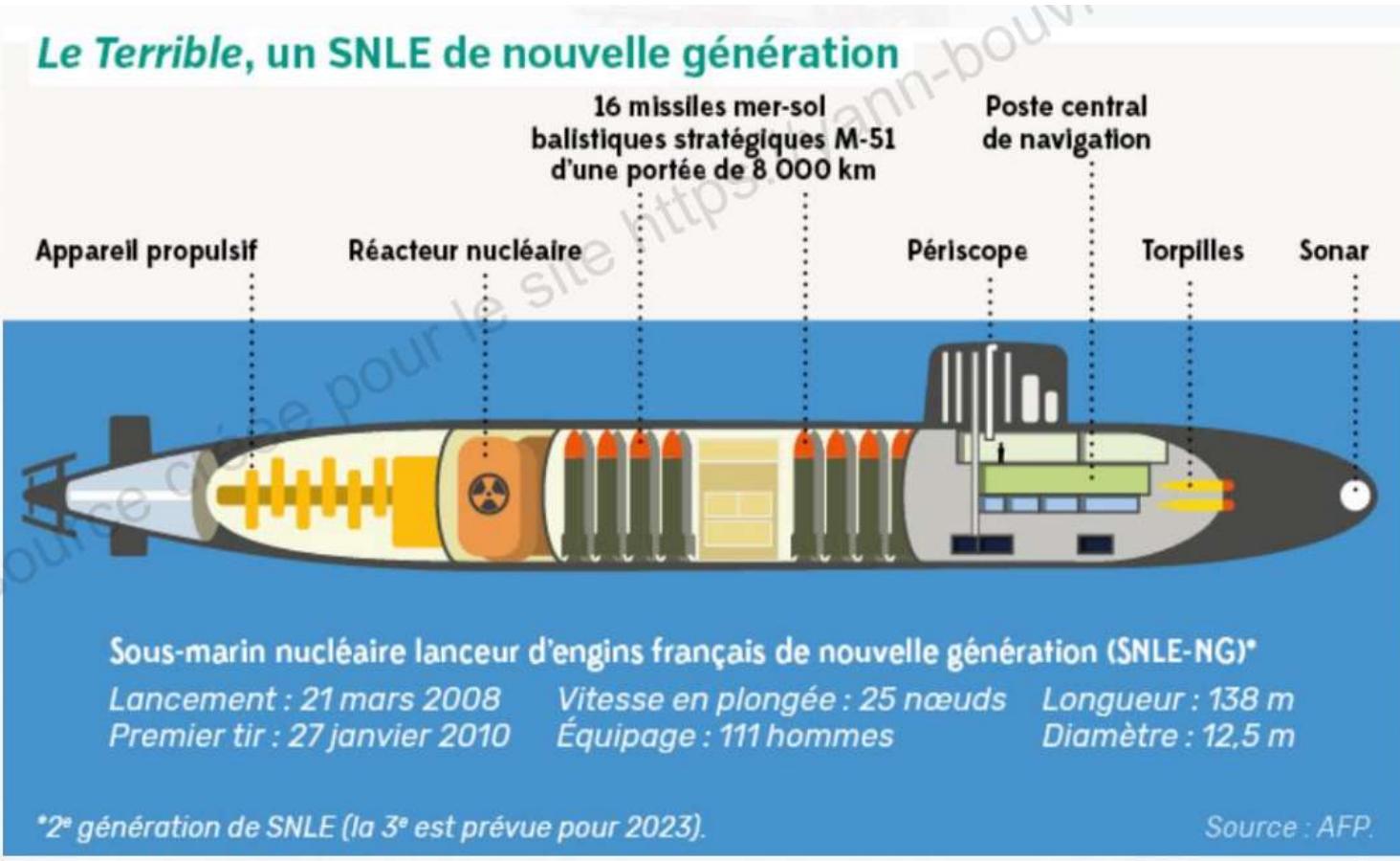
1. Aujourd'hui, la puissance militaire repose en grande partie sur le sea power.

Notion: Sea Power = capacité d'un pays à contrôler les mers par la puissance navale, le commerce océanique et l'industrie maritime.

- >La puissance militaire repose sur la capacité de projection maritime = capacité à intervenir sur les mers.
- >Repose donc sur la possession de forces aéronavales complètes: porte-avions, sous-marins, porte-hélicoptères et frégates..
- >Le porte-avions occupe une place centrale : c'est une base aérienne mobile permettant de se rapprocher d'objectifs terrestres, de les frapper massivement grâce aux avions embarqués et d'assurer des fonctions de renseignement.

2. Les océans sont les espaces stratégiques de la dissuasion nucléaire.

Le Terrible, un SNLE de nouvelle génération



->**Dissuasion** = stratégie qui consiste à menacer un adversaire d'avoir recours à l'arme nucléaire pour le dissuader d'entreprendre une action indésirable.

->les puissances nucléaires ont redéployé leurs moyens sur mer. Les sous-marins (**SNLE**) sont devenus les vecteurs les plus fiables et efficaces de la dissuasion nucléaire

Sujet 5 : « Les mers et océans : un théâtre de la compétition géopolitique entre les puissances ».

->Les États-Unis = le grand **Thalassokrator** (« maître de la mer ») car ils ont une maîtrise permanente de tous les océans (7 flottes sont réparties sur le globe). Ils disposent de 11 porte-avions (sur 17) et de 14 SNLE. Ils ont la 1ère ZEE au monde.

->**Les puissances traditionnelles arrivent loin derrière:**

*La France et le Royaume-Uni restent des puissances grâce à une présence sur tous les océans. Le R-U compte deux porte-avions et la France, un seul. 4 SNLE chacun.

*La Russie ne détient qu'un seul porte-avion et 13 sous-marins vieillissants. Elle est surtout présente en Méditerranée et en Arctique. A l'inverse, c'est une super-puissance nucléaire comparable aux E-U.

->**Affirmation des puissances émergentes sur les mers et océans, surtout la Chine et l'Inde qui devraient avoir 5 porte-avions d'ici 2030 (Chine), et 3 (Inde).**

- La Chine déploie sa marine en mer de Chine et dans l'Océan Indien pour défendre ses intérêts. Elle est le 2^{ème} pays qui investit le plus dans sa flotte militaire.
- L'Inde est encore loin de disposer d'une dissuasion nucléaire fiable. Elle développe sa marine de guerre face à la stratégie de la Chine qui multiplie les bases dans les pays voisins.

Sujet 6 : « Les espaces maritimes marqués par de nouvelles rivalités, à l'exemple de l'Arctique ».

=>L'Arctique, une nouvelle frontière maritime désormais accessible.

->Un espace de 21 millions de km², terrestre et maritime. Il s'agit de la région entourant le pôle Nord. 8 Etats y ont une partie de leur territoire. La Russie est la puissance dominante (45% des eaux et 53% des côtes). La Chine se considère comme un État proche de l'Arctique et devient un acteur majeur.

->Un regain d'intérêt en raison des effets du changement climatique : la banquise a perdu 40% de sa surface entre 1980 et 2010. Les étés en Arctique seront sans glace d'ici 2035. La fonte des glaces rend la navigation plus facile, surtout sur la route maritime du Nord (RMN) qui longe les côtes russes et facilite l'exploitation des ressources.

1. L'Arctique symbolise les différents enjeux de la conquête des mers et océans.

3 grands enjeux:

- >Les intérêts économiques liés à l'exploitation des ressources. L'Arctique contiendrait 10% des réserves mondiales de pétrole et 30% des réserves de gaz à découvrir + des stocks importants de poissons.
- >Les intérêts liés à l'ouverture de nouvelles routes maritimes. La route maritime du Nord (RMN) réduit de 40% le temps de trajet entre la Chine et l'Europe. Elle est surtout utilisée par la Russie pour transporter ses ressources mais elle est convoitée par la Chine dans le cadre des nouvelles routes de la soie. Les É-U envisagent aussi des routes alternatives à Panama dans l'Arctique.
- >Les intérêts scientifiques. Il y a les travaux du GIEC sur le changement climatique, ceux sur la biodiversité, notamment les ours polaires. Le Conseil de l'Arctique joue un rôle majeur pour la coopération scientifique et la protection de l'environnement.

2. L'Arctique se retrouve au cœur de rivalités entre les puissances.

->Les Etats revendiquent leurs droits sur ces espaces (ZEE et volonté d'agrandissement) : en 2007, la Russie a planté un drapeau sous le pôle Nord à 4600 m de profondeur. Les Etats riverains développent leurs flottes de navires brises glaces, exploitent les gisements d'hydrocarbures et multiplient les expéditions scientifiques.

->Les tensions se sont accrues depuis la guerre en Ukraine du fait de la suspension de la coopération avec la Russie et de l'entrée de la Suède et de la Finlande dans l'OTAN. La région est stratégique pour la sécurité et la défense des grandes puissances. La Russie et les E-U ont développé des bases militaires pour contrôler la route du nord.

->Le Groenland est devenu un nouveau théâtre d'affrontement. Donald Trump en a proposé l'achat, pour sécuriser les intérêts américains face à la Chine et à la Russie. Mais cela conduit à des tensions avec les alliés de l'OTAN. A l'inverse, Poutine voit l'Arctique comme une priorité stratégique. Il insiste sur la nécessité de moderniser les infrastructures et d'attirer des investissements étrangers, notamment de la Chine et des États du Golfe.

Reprise plus globale sur les nouvelles rivalités liées aux espaces maritimes.

1. Les espaces maritimes sont des territoires intégrés à la mondialisation et donc un enjeu de puissance majeur (voir intro)

- >90 % des flux de marchandises
- >99 % des flux d'information
- >Exploitation de ressources multiples

2. Les rivalités entraînent des tensions pour :

- La délimitation des ZEE
- L'appropriation ou la revendication d'îles pour bénéficier de sa ZEE et pour affirmer une présence dans un espace maritime stratégique (voir axe 2).
- Le droit de passage => tensions existantes autour de certains points de passage stratégiques comme les détroits et les canaux.

3. Ces rivalités peuvent dégénérer en guerre.

- La guerre entre des Etats peut se dérouler en mer. Par ex, la guerre des Malouines qui en 1982 a opposé le Royaume-Uni et l'Argentine pour la souveraineté sur l'archipel.
- Ou un Etat peut s'en prendre aux intérêts d'un autre Etat en mer : par ex, dans le contexte de la guerre en Ukraine, on suppose que la destruction du gazoduc Nordstream entre la Russie et l'Allemagne a été détruit par les E-U (ou le R-U). De façon un peu moins radicale, les Etats ont recours à l'embargo.
- De ce fait, les marines nationales jouent un rôle essentiel afin de sécuriser les flux.

Activité n° 2 : trouver un plan.

Sujet de dissertation : la conquête des océans et de l'espace.

Consigne : en vous appuyant sur les types de plans de la fiche n° 1, repérez ceux qui pourraient être utilisés pour traiter le sujet donné et proposez les titres de grandes parties pour chacun. Choisissez ensuite celui qui vous semble le plus judicieux et expliquez votre choix.

Types et plans proposés	Commentaire
<i>Plan analytique</i>	
<i>Plan des forces et faiblesses</i>	
<i>Plan de comparaison</i>	

Plan thématique

Plan thématique

Plan dialectique

Plan chronologique

xw

Plan multiscalaire